

Dr. Öğr. Üyesi COŞKUN BAYRAM

Kişisel Bilgiler

İş Telefonu: [+90 462 377 8486](tel:+904623778486)

Fax Telefonu: [+90 462 771 7251](tel:+904627717251)

E-posta: cbayram@ktu.edu.tr

Web: <https://avesis.ktu.edu.tr//cbayram>

Posta Adresi: KTÜ Of Teknoloji Fakültesi Enerji Sistemleri Mühendisliği Bölümü Çamlı Mah. Hacı Mehmet Baheddin Ulusoy Ca No:144 61830 Of / TRABZON

Uluslararası Araştırmacı ID'leri

ScholarID: S96-ePgAAAAJ

ORCID: 0000-0003-0882-6483

Publons / Web Of Science ResearcherID: AAR-2537-2020

ScopusID: 24068705100

Yoksis Araştırmacı ID: 8778

Eğitim Bilgileri

Doktora, Karadeniz Teknik Üniversitesi, Fen Bilimleri Entitüsü, Makine Mühendisliği Anabilimdalı, Türkiye 2004 - 2010
Yüksek Lisans, Karadeniz Teknik Üniversitesi, Fen Bilimleri Entitüsü, Makine Mühendisliği Anabilimdalı, Türkiye 2000 - 2004

Lisans, Karadeniz Teknik Üniversitesi, Mühendislik-Mimarlık Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü, Türkiye 1996 - 2000

Yaptığı Tezler

Doktora, Dizel motorlarında mekanik kayıplar ortalama basıncının ve mekanik verimin indikatör diyagramı yöntemiyle belirlenmesi, Karadeniz Teknik Üniversitesi, Fen Bilimleri Entitüsü, Makine Mühendisliği/Otomotiv Bilim Dalı, 2010
Yüksek Lisans, İçten yanmalı motorlarda mekanik kayıplar ortalama basıncının ve mekanik verimin belirlenmesi, Karadeniz Teknik Üniversitesi, Fen Bilimleri Entitüsü, Makine Mühendisliği Bölümü/Enerji Bilimdalı, 2004

Araştırma Alanları

Makina Mühendisliği, Enerji, Konvansiyonel Enerji Sistemleri ve Teknolojileri , Alternatif Enerji Kaynakları, Termodinamik, Yakıtlar ve Yanma , İçten Yanmalı Motorlar, Mühendislik ve Teknoloji

Akademik Unvanlar / Görevler

Dr. Öğr. Üyesi, Karadeniz Teknik Üniversitesi, Of Teknoloji Fakültesi, Enerji Sistemleri Mühendisliği, 2018 - Devam Ediyor
Yrd. Doç. Dr., Karadeniz Teknik Üniversitesi, Of Teknoloji Fakültesi, Enerji Sistemleri Mühendisliği, 2012 - 2018
Öğretim Görevlisi Dr., Karadeniz Teknik Üniversitesi, Trabzon Meslek Yüksekokulu, Motorlu Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri, 2010 - 2011
Öğretim Görevlisi, Karadeniz Teknik Üniversitesi, Trabzon Meslek Yüksekokulu, Motorlu Araçlar ve Ulaştırma Tekolojileri, 2009 - 2010

Öğretim Görevlisi, Karadeniz Teknik Üniversitesi, Trabzon Meslek Yüksekokulu, Teknik Programlar Bölümü, 2003 - 2009

Akademik İdari Deneyim

Karadeniz Teknik Üniversitesi, Of Teknoloji Fakültesi, Enerji Sistemleri Mühendisliği, 2014 - 2016

Karadeniz Teknik Üniversitesi, Of Teknoloji Fakültesi, Enerji Sistemleri Mühendisliği, 2012 - 2013

Karadeniz Teknik Üniversitesi, Trabzon Meslek Yüksekokulu, Makine ve Metal Teknolojileri, 2011 - 2012

Verdiği Dersler

ENERJİ MEVZUATI, Lisans, 2015 - 2016

TASARIM PROJESİ, Lisans, 2015 - 2016

MÜHENDİSLİK TERMODİNAMİĞİ, Lisans, 2015 - 2016

YAKITLAR VE YANMA, Lisans, 2015 - 2016

İÇTEN YANMALI MOTORLAR, Lisans, 2015 - 2016

MEKANİK, Lisans, 2014 - 2015

BİLGİSAYAR DESTEKLİ ÇİZİM, Lisans, 2013 - 2014

MÜHENDİSLİK ÇİZİMİ, Lisans, 2013 - 2014

ÖLÇME TEKNİĞİ, Lisans, 2013 - 2014

Jüri Üyelikleri

Akademik Personel Sınavı, ÖĞRETİM GÖREVLİSİ ALIMI, KARADENİZ TEKNİK ÜNİVERSİTESİ ARAKLI MESLEK YÜKSEKOKULU, Haziran, 2018

Akademik Kadroya Atama-Yardımcı Doçentlik, Akademik Kadroya Atama Giriş Sınavı, KTÜ ARAKLI MESLEK YÜKSEKOKULU, Şubat, 2017

Akademik Kadroya Atama-Yardımcı Doçentlik, Akademik Kadroya Atama Giriş Sınavı, Karadeniz Teknik Üniversitesi Araklı Meslek Yüksekokulu, Aralık, 2016

Akademik Personel Sınavı, Sınav Komisyon Üyeliği, KARADENİZ TEKNİK ÜNİVERSİTESİ, Haziran, 2014

Akademik Personel Sınavı, Sınav Komisyon Üyeliği, KARADENİZ TEKNİK ÜNİVERSİTESİ, Ekim, 2012

Akademik Personel Sınavı, Sınav Komisyonu Üyeliği, KARADENİZ TEKNİK ÜNİVERSİTESİ, Haziran, 2012

SCI, SSCI ve AHCI İndekslerine Giren Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. **The effects of n-butanol/gasoline blends and 2.5% n-butanol/gasoline blend with 9% water injection into the intake air on the SIE engine performance and exhaust emissions**
Şahin Z., Nazım Aksu O. N., Bayram C.
Fuel, cilt.303, 2021 (SCI-Expanded)
- II. **Experimental investigation of gasoline fumigation in a turbocharged IDI diesel engine**
ŞAHİN Z., Durgun O., BAYRAM C.
FUEL, cilt.95, sa.1, ss.113-121, 2012 (SCI-Expanded)
- III. **Experimental investigation of gasoline fumigation in a single cylinder direct injection (DI) diesel engine**
ŞAHİN Z., Durgun O., BAYRAM C.
ENERGY, cilt.33, sa.8, ss.1298-1310, 2008 (SCI-Expanded)

Hakemli Kongre / Sempozyum Bildiri Kitaplarında Yer Alan Yayınlar

- I. **EXPERIMENTAL INVESTIGATION OF THE EFFECTS OF NBUTANOL/GASOLINE BLENDS ON ENGINE PERFORMANCE AND EXHAUST EMISSIONS IN A SPARK IGNITION ENGINE**
ŞAHİN Z., AKSU O. N., BAYRAM C.
ICADET 2019-3rd International Conference on AdvancedEngineering Technologies, Bayburt, Türkiye, 19 - 21 Eylül 2019, ss.870-879
- II. **EXPERIMENTAL INVESTIGATION OF THE EFFECTS OF OXYGEN ADDING TO INTAKE AIR ON ENGINE PERFORMANCE PARAMETERS AND EXHAUST EMISSIONS IN A TURBOCHARGED AOTOMOTIVE DIESEL ENGINE**
ŞAHİN Z., Durgun O., BAYRAM C.
13th International Combustion Symposium, Bursa, Türkiye, 9 - 11 Eylül 2015, cilt-
- III. **“Experimental and Theoretical Investigation of Cycle, Heat Balance and Performance Parameters of an Indirect Injection Diesel Engine**
ŞAHİN Z., DURGUN O., BAYRAM C.
Proceedings of the Fourth International Exergy, Energy and Environment Symposium, Sharjah, Birleşik Arap Emirlikleri, 17 - 23 Nisan 2009, cilt-, ss.1-10
- IV. **Bir Dizel Motorunda Benzin Fumigasyonunun Deneysel Olarak İncelenmesi**
ŞAHİN Z., Durgun O., BAYRAM C.
Otomotiv Teknolojileri Kongresi (OTEKON'06), Bursa, Türkiye, 26 - 28 Haziran 2006, cilt-, ss.51-56

Desteklenen Projeler

ŞAHİN Z., AKSU O. N., BAYRAM C., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Güncel Taşıt Motorlarının Performans Parametrelerinin ve Eksoz Emisyonlarının Belirlenmesi ve Motorlarda Alternatif Yakıt ve Su Kullanımı, 2015 - 2017
BAYRAM C., CB Strateji ve Bütçe Başkanlığı (Kalkınma Bakanlığı) Projesi, Dizel Motorlarında Hafif Yakıt Fumigasyonunun Etkilerinin ve Mekanik Kayıpların Deneysel ve Teorik İncelenmesi, 2004 - 2010

Metrikler

Yayın: 8

Atıf (WoS): 48

Atıf (Scopus): 62

H-İndeks (WoS): 3

H-İndeks (Scopus): 3