

Arş.Gör.Dr. DURUKAN BURAK DİLEK

Kişisel Bilgiler

E-posta: durukandilek@ktu.edu.tr

Web: <https://avesis.ktu.edu.tr//durukandilek>

Araştırma Alanları

Makina Mühendisliği, Makina Teorisi ve Dinamiği, Sistem Dinamiği ve Kontrolü , Mekanik Titreşimler, Mekanik, Sonlu Elemanlar Yöntemi , Mühendislik ve Teknoloji

Diğer Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. **Kare kesitli içi boş tailor-welded tüplerin çarpışma performansının sonlu elemanlar yöntemiyle belirlenmesi**
DİLEK D. B. , GEDİKLİ H.
Mühendis ve Makine, cilt.55, ss.650-664, 2014 (Diğer Kurumların Hakemli Dergileri)

Hakemli Kongre / Sempozyum Bildiri Kitaplarında Yer Alan Yayınlar

- I. **YENİ TİP HÜCRESEL KOMPOZİT SANDVIÇ PANELİN SERBEST TİTREŞİM SONLU ELEMANLAR YÖNTEMİYLE BELİRLENMESİ**
DİLEK D. B. , GEDİKLİ H.
XXI. ULUSAL MEKANİK KONGRESİ, Niğde, Türkiye, 2 - 06 Eylül 2019, ss.790-798
- II. **Beton Bariyerlerin Patlama Davranışının Modellenmesi ve İyileştirilmesi**
MERİÇ D., DİLEK D. B. , GEDİKLİ H.
2.ULUSLARARASI SAVUNMA SANAYİ SEMPOZYUMU, Kırıkkale, Türkiye, 6 - 08 Nisan 2017, ss.970-974
- III. **Kare Kesitli İçi Boş Tailor-Welded Tüplerin Çarpışma Performansının Sonlu Elemanlar Yöntemiyle Belirlenmesi**
DİLEK D. B. , GEDİKLİ H.
Makina İmalat Teknolojileri Kongresi, Bursa, Türkiye, 6 - 07 Aralık 2013, ss.272-282
- IV. **Konik Tailor-Welded Tüplerin Enerji Sönümleme Karakteristiklerinin İncelenmesi**
MERİÇ D., DİLEK D. B. , GEDİKLİ H.
XVIII. Ulusal Mekanik Kongresi,, Manisa, Türkiye, 26 - 30 Ağustos 2013, ss.15-20
- V. **Köpük Dolgulu Kare Kesitli Tailor-Welded Tüplerin Çarpma Performansının Sonlu Elemanlar/Parçacık Hidrodinamiği Yöntemi Kullanılarak İncelenmesi**
DİLEK D. B. , MERİÇ D., GEDİKLİ H.
XVIII. Ulusal Mekanik Kongresi,, Manisa, Türkiye, 26 - 30 Ağustos 2013, ss.20-25

Kongre ve Sempozyum Katılımı Faaliyetleri

MAKİNE İMALAT KONGRESİ, Katılımcı, Bursa, Türkiye, 2013

XVIII. ULUSAL MEKANİK KONGRESİ KABUL EDİLEN BİLDİRİLER, Katılımcı, Manisa, Türkiye, 2013