

Arş. Gör. Dr. DURUKAN BURAK DİLEK

Kişisel Bilgiler

E-posta: durukandilek@ktu.edu.tr

Web: <https://avesis.ktu.edu.tr//durukandilek>

Araştırma Alanları

Makina Mühendisliği, Makina Teorisi ve Dinamiği, Sistem Dinamiği ve Kontrolü , Mekanik Titreşimler, Mekanik, Sonlu Elemanlar Yöntemi , Mühendislik ve Teknoloji

SCI, SSCI ve AHCI İndekslerine Giren Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. **Comparing of the Magnetic Force Parameters of Superconducting Maglev System Using Horizontal and Vertical PMG Geometry in Multi-Surface HTS-PMG Arrangement**
ÖZTÜRK K., SAVAŞKAN B., Abdioglu M., Cansız A., DİLEK D. B., Karahmet Z.
JOURNAL OF SUPERCONDUCTIVITY AND NOVEL MAGNETISM, cilt.34, sa.12, ss.3151-3161, 2021 (SCI-Expanded)
- II. **Experimental and Numerical Investigation of Levitation Force Parameters of Novel MultiSurface Halbach HTSPMG Arrangement for Superconducting Maglev System**
ÖZTÜRK K., Majos A. B., Abdioglu M., DİLEK D. B., GEDİKLİ H.
IEEE Transactions on Applied Superconductivity, cilt.31, 2021 (SCI-Expanded)

Diğer Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. **Kare kesitli içi boş tailor-welded tüplerin çarpışma performansının sonlu elemanlar yöntemiyle belirlenmesi**
DİLEK D. B., GEDİKLİ H.
Mühendis ve Makine, cilt.55, ss.650-664, 2014 (Hakemli Dergi)

Hakemli Kongre / Sempozyum Bildiri Kitaplarında Yer Alan Yayınlar

- I. **YENİ TİP HÜCRESEL KOMPOZİT SANDVIÇ PANELİN SERBEST TİTREŞİM SONLU ELEMANLAR YÖNTEMİYLE BELİRLENMESİ**
DİLEK D. B., GEDİKLİ H.
XXI. ULUSAL MEKANİK KONGRESİ, Niğde, Türkiye, 2 - 06 Eylül 2019, ss.790-798
- II. **Beton Bariyerlerin Patlama Davranışının Modellenmesi ve İyileştirilmesi**
MERİÇ D., DİLEK D. B., GEDİKLİ H.
2.ULUSLARARASI SAVUNMA SANAYİ SEMPOZYUMU, Kırıkkale, Türkiye, 6 - 08 Nisan 2017, ss.970-974
- III. **Kare Kesitli İçi Boş Tailor-Welded Tüplerin Çarpışma Performansının Sonlu Elemanlar Yöntemiyle Belirlenmesi**
DİLEK D. B., GEDİKLİ H.
Makina İmalat Teknolojileri Kongresi, Bursa, Türkiye, 6 - 07 Aralık 2013, ss.272-282
- IV. **Konik Tailor-Welded Tüplerin Enerji Sönümlenme Karakteristiklerinin İncelenmesi**
MERİÇ D., DİLEK D. B., GEDİKLİ H.

XVIII. Ulusal Mekanik Kongresi,, Manisa, Türkiye, 26 - 30 Ağustos 2013, ss.15-20

- V. **Köpük Dolgulu Kare Kesitli Tailor-Welded Tüplerin Çarpma Performansının Sonlu Elemanlar/Parçacık Hidrodinamiği Yöntemi Kullanılarak İncelenmesi**
DİLEK D. B., MERİÇ D., GEDİKLİ H.

XVIII. Ulusal Mekanik Kongresi,, Manisa, Türkiye, 26 - 30 Ağustos 2013, ss.20-25

Metrikler

Yayın: 8

Atf (WoS): 5

Atf (Scopus): 5

H-İndeks (WoS): 1

H-İndeks (Scopus): 1

Kongre ve Sempozyum Katılımı Faaliyetleri

MAKİNE İMALAT KONGRESİ, Katılımcı, Bursa, Türkiye, 2013

XVIII. ULUSAL MEKANİK KONGRESİ KABUL EDİLEN BİLDİRİLER, Katılımcı, Manisa, Türkiye, 2013