

## Doç. Dr. HAKAN BAYRAKTAR

### Kişisel Bilgiler

İş Telefonu: [+90 462 377 2985](tel:+904623772985)

Fax Telefonu: [+90 462 377 3336](tel:+904623773336)

E-posta: [hakanbay@ktu.edu.tr](mailto:hakanbay@ktu.edu.tr)

Web: <https://avesis.ktu.edu.tr//hakanbay>

Posta Adresi: ktü makina mühendisliği bölümü, 61080, trabzon

### Uluslararası Araştırmacı ID'leri

ORCID: 0000-0003-1065-3497

ScopusID: 55921026300

Yoksis Araştırmacı ID: 117109

### Eğitim Bilgileri

Lisans, Karadeniz Teknik Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Makina Mühendisliği Anabilimdalı, Türkiye 1983 - 2007

Doktora, Karadeniz Teknik Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Makina Mühendisliği Anabilimdalı, Türkiye 1991 - 1997

Yüksek Lisans, Karadeniz Teknik Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Makina Mühendisliği Anabilimdalı, Türkiye 1988 - 1991

### Araştırma Alanları

Makina Mühendisliği, Enerji, Alternatif Enerji Kaynakları, Mühendislik ve Teknoloji

### Akademik Unvanlar / Görevler

Doç. Dr., Karadeniz Teknik Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Makina Mühendisliği, 2009 - Devam Ediyor

Yrd. Doç. Dr., Karadeniz Teknik Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Makina Mühendisliği, 2006 - 2009

Yrd. Doç. Dr., Karadeniz Teknik Üniversitesi, Deniz Bilimleri Fakültesi, Gemi İnşaatı Mühendisliği, 2002 - 2006

Araştırma Görevlisi, Karadeniz Teknik Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Makina Mühendisliği, 1988 - 2002

### SCI, SSCI ve AHCI İndekslerine Giren Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. **An experimental study on the performance parameters of an experimental CI engine fueled with diesel-methanol-dodecanol blends**  
Bayraktar H.  
FUEL, cilt.87, sa.2, ss.158-164, 2008 (SCI-Expanded)
- II. **Theoretical investigation of flame propagation process in an SI engine running on gasoline-ethanol blends**  
Bayraktar H.  
RENEWABLE ENERGY, cilt.32, sa.5, ss.758-771, 2007 (SCI-Expanded)
- III. **Experimental and theoretical investigation of using gasoline-ethanol blends in spark-ignition engines**  
Bayraktar H.  
RENEWABLE ENERGY, cilt.30, sa.11, ss.1733-1747, 2005 (SCI-Expanded)

- IV. **Investigating the effects of LPG on spark ignition engine combustion and performance**  
Bayraktar H., Durgun O.  
ENERGY CONVERSION AND MANAGEMENT, cilt.46, ss.2317-2333, 2005 (SCI-Expanded)
- V. **Development of an empirical correlation for combustion durations in spark ignition engines**  
Bayraktar H., Durgun O.  
ENERGY CONVERSION AND MANAGEMENT, cilt.45, ss.1419-1431, 2004 (SCI-Expanded)
- VI. **Mathematical Modeling of spark-ignition engine cycles**  
Bayraktar H., Durgun O.  
ENERGY SOURCES, cilt.25, sa.7, ss.651-666, 2003 (SCI-Expanded)

## **Hakemli Kongre / Sempozyum Bildiri Kitaplarında Yer Alan Yayınlar**

- I. **Benzin Motorları Çevrim Modellemesi İçin Pratik Bir Yöntem ve Benzin Motorlarında Çalışma Parametrelerinin Yanma Ürünleri Üzerindeki Etkileri”**  
ŞAHİN Z., Durgun O., BAYRAKTAR H.  
I. Ege Enerji Sempozyumu ve Sergisi, Denizli, Türkiye, 22 - 24 Mayıs 2003, cilt-, ss.284-289
- II. **An Iterative Solution Method for Calculation of the Combustion Products Composition”**  
DURGUN O., ŞAHİN Z., BİLGİN A., BAYRAKTAR H.  
Poceedings of the First Trabzon Internotional Energy and Environment Sempodium (TIEES-96), Trabzon, Türkiye, 29 - 31 Temmuz 1996, cilt.2, ss.781-788
- III. **Numerical Prediction of In-Cylinder Flows During Intake and Exhaust Strokes in Axisymmetric Reciprocating Engines**  
BİLGİN A., DURGUN O., BAYRAKTAR H.  
Numerical Methods in Laminar and Turbulent Flow, Atlanta, Amerika Birleşik Devletleri, 10 - 14 Temmuz 1995, cilt.9, ss.370-381

## **Desteklenen Projeler**

BİLGİN A., OKUMUŞ H. İ., ASLAN M., KAHVECİ H., BAYRAKTAR H., ŞAHİN Z., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Elektrikli ve Hidromobil Taşıt geliştirme Laboratuvarı Kurulması, 2015 - 2015

## **Metrikler**

Yayın: 9  
Atıf (WoS): 420  
Atıf (Scopus): 579  
H-İndeks (WoS): 6  
H-İndeks (Scopus): 6

## **Akademi Dışı Deneyim**

Karadeniz Teknik Üniversitesi Makine Mühendisliği Bölümü  
Karadeniz Teknik Üniversitesi  
Karadeniz Teknik Üniversitesi